

TEST EXPRESS

Mia Electric : vive la ville !

Avec son regard étonné et des roues riquiqui, la Mia électrique semble née de l'union entre un fourgon blindé et une voiturette sans permis. Cette auto cubique pas beaucoup plus grande qu'une Smart (2,87 m contre 2,70 m) est sortie des cartons à l'issue du long feuillet social de la reprise d'Heuliez. Produite à Cerizay, dans les Deux-Sèvres, depuis juin 2011, cette drôle de petite voiture écolo recyclable à 95 % mise sur la simplicité et l'économie d'utilisation. L'habitacle dépouillé à la finition basique est conforme à ce cahier des charges. On y pénètre en appuyant sur un bouton qui commande l'ouverture des deux portières coulissantes. Surprise : cette ultra-compacte se révèle très habitable. Offrant trois ou quatre places selon les versions, la Mia réserve une place de choix à son conducteur, planté tout seul en position centrale. Si l'effet est assez déroutant au départ et nécessite d'acquiescer de nouveaux repères, on apprécie



Originale, la Mia électrique est à l'aise dans les trajets urbains. (Photo D.Cx.)

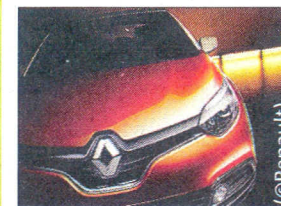
rapidement l'excellente visibilité. A l'arrière, les passagers peuvent aisément étendre leurs jambes sur les côtés. Malin. Particulièrement maniable, la Mia Electric s'apprécie surtout en ville où son rayon de braquage fait merveille. Suffisamment vive, la Mia, disponible avec deux puissances de batteries (8 et 12 kWh) requiert néanmoins une conduite coulée

permettant de préserver un minimum d'autonomie. Pour cela, il est préférable d'opter pour le mode Eco qui pénalise relances et accélérations. Capable d'effectuer une centaine de kilomètres à allure modérée (vitesse limitée à 100 km/h) et dans un confort acceptable, la Mia se recharge en 3 à 5 heures sur une simple prise de courant. Très économique, avec un coût de

revient de l'ordre d'un euro au kilomètre, la Mia est disponible à partir de 13800 €, bonus de 7000 € inclus. Une bonne affaire pour les entreprises à la recherche d'un véhicule simple destiné à multiplier les petits trajets urbains.
DENIS CARREAUX
dcarreaux@nicematin.fr
Merci à la société Geoelectrix à Valbonne (04.92.92.26.71) pour le prêt de la Mia.

En bref

Renault crée le suspense



Nom de code : J87. Quelques jours après que Peugeot a diffusé les images de son crossover compact baptisé 2008, Renault donne rendez-vous aux internautes ce jour, à 10 h sur le site www.media.renault.com, pour découvrir un nouveau venu dans la gamme. Il s'agit vraisemblablement de celui que l'on nomme déjà Captur, soit un crossover sur base Clio. À découvrir aujourd'hui.

Segment Premium : victoire à Audi

L'année 2012 s'est achevée sur une belle performance pour le constructeur d'Ingolstadt qui enregistre 62036 ventes, soit une hausse de 5 % par rapport à 2011 et sur un marché français en baisse de 14 %. Les modèles A4, A5 et Q5 ont réalisé les

meilleurs scores avec 21 053 immatriculations tandis qu'Audi avance un pion redoutable pour la concurrence : la nouvelle A3 Sportback.

Plus belle voiture de l'année : la Peugeot 208 éliminée

Après les Opel Adam et Mini Paceman, c'est au tour de la citadine au lion de prendre son ticket de sortie. Dans la course au titre de plus belle voiture de l'année 2012, la France n'est plus représentée que par la Clio IV, qui doit faire face aux Mazda 6, Mercedes Classe A et BMW Série 3 Touring – la Série 3 berline (photo ci-dessous) a remporté le titre 2011. Les internautes peuvent voter pour leur championne jusqu'au 20 janvier sur plusbellevoituredelannee.eu rosport.fr. Le résultat sera proclamé le 29 janvier prochain lors du Festival Automobile International.



(©BMW)